

### Openingstijden showroom, campingsuper en magazijn in Sliedrecht:

maandag t/m vrijdag 9.00 - 17.30 uur  
zaterdag 9.00 - 17.00 uur

alleen van 01.03. - 30.09  
ook donderdag koopavond tot 21.00 uur

### Aflevering en afhaling van reparaties:

maandag t/m vrijdag 9.00 - 17.00 uur  
zaterdagmorgen 9.00 - 12.00 uur

Op zon- en feestdagen gesloten. (wijzigingen voorbehouden.)

Prijs-, constructie-, en kleurwijzigingen voor Alpen Kreuzer en toebehoren, behouden wij ons uitdrukkelijk voor.

### REPARATIES EN NABESTELLINGEN.

Wanneer door Alpen Kreuzer B.V. reparaties moeten worden uitgevoerd, is het aan te bevelen, dit in het najaar of 's-winters te laten doen.

Dit tot uw en ons voordeel, daar in het voorjaar en 's-zomers door de dan veel grotere drukte in ons bedrijf, er lange wachttijden kunnen ontstaan. Indien ontstane schaden voor rekening van een verzekering zijn, let er dan op, dat alle opgegeven prijzen voor reparaties af Sliedrecht zijn, en mogelijke transportkosten dient u in dat geval zelf met uw eigen verzekering te regelen. Ook servicebeurten (waarvoor onder andere een remmen testbank in ons bedrijf aanwezig is), verzekeren wij u, voorkeuren in de herfst of winter te laten uitvoeren.

Voor reparatie van uw wagen dient u vooraf telefonisch een afspraak te maken. In verband met de brandveiligheid binnen ons bedrijf dienen de gasflessen uit de wagen gehaald te worden wanneer deze voor reparatie wordt aangeboden.

### WAT WIJ U GRAAG TOEWENSEN MET UW VAKANTIE.....

Is veel mooi weer, mateloos veel plezier en géén pech onderweg. Aan de eerste 2 wensen kunnen wij weinig bijdragen, maar met het oog op de laatste, adviseren wij U naar de in het instructieboekje gegeven informatie te handelen. Dat kan veel aan zorgeloze vakanties met uw Alpen Kreuzer bijdragen.

Van E.K.S. Alpen Kreuzer B.V. of het Alpen Kreuzer verkooppunt ter plaatse ontvangt U een rekening en een verklaring van invoer. Deze in ieder geval meenemen. Voor aanhangwagens met een aslast onder de 750 kg is geen wegenbelasting verschuldigd. Voor overige eventueel noodzakelijke documenten adviseren wij u de ANWB-gegevens te raadplegen.

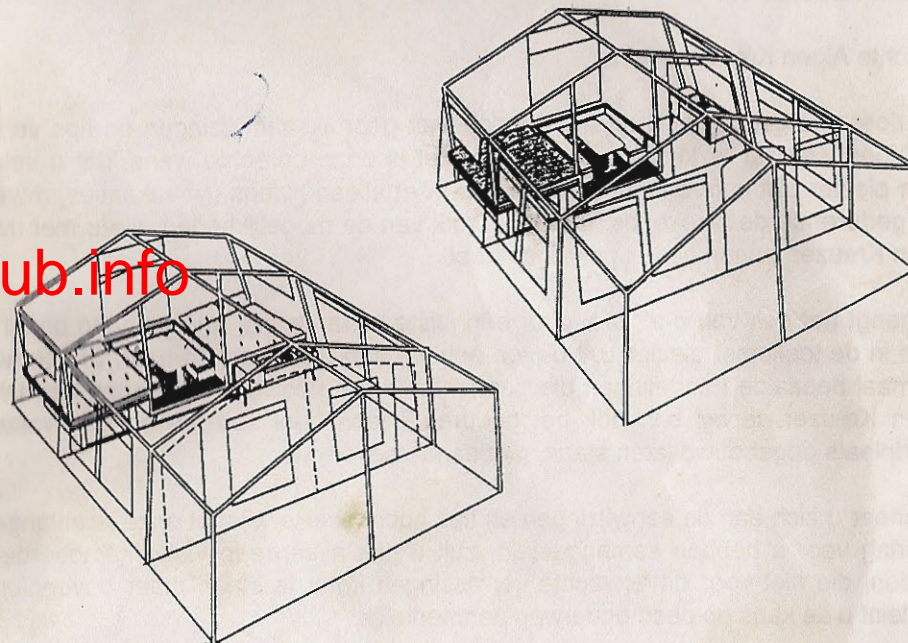
Uiteraard hebben wij dit boekje samengesteld aan de hand van ons ter beschikking staande gegevens, waaronder A.N.W.B.-bronnen. Het is bedoeling u een geheel vrijblijvend beeld te geven en wij kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld voor gevolgen van mogelijke afwijkende bepalingen en/of verkeerde informatie.

Directie en medewerkers van **Alpen Kreuzer B.V.**

*4/d Uegt*

# Handleiding voor gebruik en onderhoud van ALPEN KREUZER DUET en PARADE v.a. 2000

*Lamp → 81,50*



## Alpen Kreuzer B.V.

showroom, kantoren, aflevering en werkplaats

Lelystraat 53 - postbus 43

3364 AH Sliedrecht / Nederland.

Tel.: 0184 - 413666 Fax: 0184 - 410724

internet: <http://www.alpenkreuzer.nl>

e-mail: [info@alpenkreuzer.nl](mailto:info@alpenkreuzer.nl)

Het tentdoek kan kleine lichtpuntjes vertonen. Dit zijn z.g. pigmentvlekken, d.w.z. het pigment die voor de kleur moet zorgen, ontbreekt. Dit tent is op deze plaatsen beslist niet lek of van mindere kwaliteit en derhalve zijn deze lichte verkleuringen geen reden voor reclames.

- \* Vensterafdekkingen naar binnen oprollen, anders kan er water in komen staan. De wagen- en voortent zijn voorzien van plastic vensters. Wanneer deze nog nat zijn bij het invouwen, dan verdient het aanbeveling om deze grote plastic vensters zo te vouwen, dat ze niet op het tentdak komen te liggen. Plastic ventileert n.l. niet zodat hierdoor lichte verkleuring van het doek kan optreden.
- \* Ook kan het gebeuren, dat het gaas bij nieuw-levering enigszins bruin verkleurd is. Dit is het gevolg van de weekmakers in het raamplastic, die op het tentdoek en het gaas inwerken. Indien U een bruinige kleur in het gaas vaststelt, kunt U ervan uitgaan, dat deze tijdens het gebruik en nog versterkt in de zon, vanzelf weer wegtrekt.
- \* Waar beslist op gelet dient te worden is, dat de plastic ramen niet klem komen tussen de zwarte gummi-afsluitrubbers op het deksel en de carrosserie. Dit kan bruine strepen op de plastic ramen veroorzaken, die praktisch niet meer te verwijderen zijn!
- \* Indien een naad van een kunststof materiaal of bij een aannaipunt van een oprolbandje zou lekken, aan de buitenzijde wat nadendichter over deze plaats aanbrengen. (eerst goed schoonmaken)
- \* Leg bij het oprollen van uw voortent en luifel op een grondzeil, zodat deze niet onnodig vuil worden.
- \* Alpen Kreuzer tenten hebben een accessoire uitrusting, die voldoende is voor een normale grond- en weersgesteldheid. Speciale accessoires voor zand- en steengronden, extra stormlijnen e.d. zijn bij uw leverancier verkrijgbaar.

## HET OPVOUWEN VAN DE TENTEN.

Bij het opvouwen van de tenten dient erop gelet te worden... dat, alle ritsen **open** zijn, daar anders door het opvouwen, teveel spanning op de ritsen en het tentdoek zou kunnen komen, met als gevolg slechter of niet meer functioneren van bepaalde ritsen of het inscheuren van tentdoek. Bij het invouwen is het niet aan te bevelen, buiten de matrassen, nog verdere bagage tussen de tenten en het deksel te laden. Die ruimte is voorzien voor tenten en matrassen. Aan de rechter kant op de bedplank passen wel de voortent- en luifelframes.

Voorts wijzen wij u er, misschien ten overvloede nogmaals op, dat voor het behoud van de Alpen Kreuzer tenten, het beslist noodzakelijk is, dat deze niet nat in de wagen blijven liggen en voldoende gelucht worden.

De tenten beslist "**droog**" **bewaren**, anders komt het "weer" erin!  
Vochtig ingepakte tenten, absoluut binnen 24 uur uithangen.

## RISSSLUITINGEN.

Ritssluitingen kunnen in het begin wat zwaar lopen. Door ze met kaarsvet of met ritsspray te behandelen, kunt U dit verhelpen. Bij het opbouwen van de tent moet U erop letten, dat er niet teveel spanning op de ritsen komt te staan. Indien mogelijk bij het openen en sluiten van de ritsen, beide handen gebruiken. Gebruik nooit geweld. Bij het uitnemen van een voor- en/of zijwand dienen de 2 runners strak op elkaar op de onderste stand geplaatst te worden. Ritssluitingen zijn onderhevig aan slijtage en komen derhalve niet in aanmerking voor garantie.

Te uwer informatie onderstaand een advies van de ANWB over het schoonmaken van tenten en het impregneren ervan.

## TENT SCHOONMAKEN

Een tent die langere tijd op één plaats staat, wordt vuil.  
Daar kunt u 2 dingen aan doen:

1. U er niets van aantrekken en denken: "beter waterdicht dan schoon"
2. Grondig schoonmaken en opnieuw impregneren.

Zolang de tent nog vrij nieuw is, is het eerste aan te bevelen. Bij de meeste katoenen tenten blijft de waterafstotendheid van het doek voldoende, om er in slecht weer mee te kunnen kamperen. Wanneer u probeert vlekken met speciale schoonmaakmiddelen te verwijderen, tast u onherroepelijk de impregnering aan. Met behulp van spuitbussen dient u die vlekken weer waterafstotend te maken. Het beste is, vlekken alleen met schoon water en zachte borstel te lijf te gaan. Met een spuitbus kunt u dan voor de zekerheid de bewerkte plek nog even nabehandelen.

## IMPREGNEREN

Pas wanneer de tent lekkageverschijnselen begint te vertonen, wordt het tijd om hem helemaal opnieuw te impregneren. Hoe gaat u daarbij te werk?

- \* Kies een mooi weekend uit. Zet de tent goed strak op en maak hem goed schoon. Gewoon afborstelen met een niet te harde borstel.
- \* Ga vuil en lelijke vlekken desnoods te lijf met een borstel en schoon water. Maar pas op, dat u het weefsel niet kapot maakt. Geen wasmiddelen gebruiken! Goed laten drogen.
- \* Breng het impregneermiddel volgens de gebruiksaanwijzingen aan.
- \* Laat de tent nu zo mogelijk minstens 24 uur drogen. U kunt hem op de camping laten drogen, of na enkele uren voorzichtig afbreken, luchtig opvouwen en vervolgens thuis in een droge ruimte b.v. op zolder laten doordrogen. Voor een goed resultaat is het te overwegen zowel de buiten- als binnenkant te impregneren. Gaat u dat wat te ver, behandel dan alleen de buitenkant. Als de tent flinke lekkages vertoont, is het aan te bevelen, de behandeling na 24 uur te herhalen. Houdt de impregneermiddelen uit de buurt van kinderen.

## ALGEMENE WENKEN

Voor de aflevering wordt uiteraard een algehele controle uitgevoerd, doch ook nadien is een goed onderhoud vereist. U dient hierbij op de hiervoor genoemde punten te letten, waarbij wij u nogmaals op enige belangrijke zaken wijzen: Voor de **winterstalling** dekselscharnieren, draadeinden van de cricks en het schuifstuk van de koppeling invetten, om roestvorming te voorkomen.

### De tentstokken goed droogwrijven om oxidatie te voorkomen.

Wij adviseren opslag van het frame en de tent alleen in een droge overdekte ruimte.

## AFSTELLING VAN DE OPLOOPREM MET TERUGRIJ-AUTOMAAT.

Wanneer u de Alpen Kreuzer voor langere tijd zonder V-dissel opbergt, dient u als volgt te handelen:

- a. handremstang losmaken door de 3 moeren tussen het handremblok en de spanveer los te draaien, (sleutel 17) waarna de remstang uit het handremblok gedraaid kan worden. Moeren van de remstang draaien en veerbus afnemen.
- b. Bouten en moeren van de V-dissel verwijderen.

Voor het weer in gebruik nemen, de reminstallatie controleren, opdat een goede remwerking gewaarborgd is. (overigens is ook controle voor iedere grote reis zeer aan te bevelen.)

1. Controleer of de scharnierpunten van de remstang onder de handrem soepel draaien. Wanneer de dissel eraf is geweest, deze met de 8 aanwezige bouten met verbindingen monteren.
2. Remstang bevestigen (let op; eerst veerbus over stang schuiven, voordat de moeren op de remstang gedraaid kunnen worden)
3. De remstang zover in het handremblok draaien, dat de remstang niet meer van voor naar achter te bewegen is. (Let op, dat de handrem naar beneden staat en het schuifstuk helemaal uitgetrokken is.)
4. De remstang 2 slagen terugdraaien, zodat er 2 tot 3 mm ruimte ontstaat tussen de aanslagpal en het schuifstuk. Hierna de remstang-borgpen d.m.v. de borgmoer strak tegen het handremblok aandraaien.
5. De veerbus richting wagen terugdrukken en de moer aandraaien tot 2 à 3 mm van de veer en deze met de borgmoer borgen. (Let op: dat alles nog steeds met de handrem omlaag en het schuifstuk uitgetrokken.)
6. De Alpen Kreuzer aan de achterzijde opkrikken met de cricks van de wagen, zodat beide wielen vrijkomen van de bodem.
7. De handrem staat omlaag. Er behoort dan geen remwerking te zijn en de wielen dienen in voorwaartse richting vrij te lopen.
8. De handrem tot het 1e tandje omhoogtrekken. Wanneer u de wielen nu voorwaarts draait, moeten de remschoenen licht aanlopen
9. Wanneer dit klopt, trekt u de handrem op het 2e resp. 3e tandje; de wielen moeten dan in voorwaartse richting geblokkeerd zijn.

10. Indien de rem zoals voorgeschreven niet functioneert, opnieuw afstellen.

- a. De 3 moeren tussen veer en handremblok los draaien.
- b. De remstang naar links of rechts draaien wanneer de rem straffer of lossere gezet moet worden.
- c. De 3 moeren weer monteren (volgens punt 4/5)

Wanneer de remwerking van de wielen ongelijk is, is het mogelijk om dit onafhankelijk van elkaar af te stellen door de zeskantmoer aan de achterzijde van de ankerplaat, voor- of achteruit te draaien of met de stelmoeren op de horizon onder de wagen. (horizon is het afstandplaatje, dat tussen de 2 remkabels gemonteerd is.) Deze afstelling komt vrij nauwkeurig en het is dus raadzaam dit bij een erkend vouwwagen/caravanbedrijf te laten uitvoeren.

## HET ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE

De carrosserie in de autowas zetten, zoals bij een auto. Eventuele beschadigingen aan chassis en carrosserie ontstaan door steenslag of krassen, wegwerken. Alpen Kreuzer levert ook lakstiften en spuitbussen verf in de kleur van de carrosserie. Kleef door bv. hars op typen met een vast deksel, kan verwijderd worden met b.v. soda. (met water verdunnen en met een lap afwrijven).

## HET GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE TENTEN

Bij nieuwe tenten kan het voorkomen, dat bij de eerste flinke regenbui, de tent nog niet helemaal waterdicht is, omdat het naaigaren van de naainaden nog moet "zwellen". Wij adviseren u niet meteen te beginnen met impregneren, omdat in de reweg de meeste gevallen, nadat de tent voor de eerste keren nat is geworden, dit probleem zich vanzelf oplost. Wanneer u toch besluit bepaalde plaatsen extra te impregneren, lees dan eerst de bijgesloten gebruiksaanwijzingen goed door en volg de voorschriften nauwkeurig op. Alpen Kreuzer levert diverse soorten impregnerstoffen en busjes met zgn. naaddichter.

- \* Voor de levensduur van de tent is het beslist noodzakelijk, tijdens het gebruik goed te ventileren door middel van de in de tent aangebrachte gazen ventilatie openingen. Wanneer U op een seizoenplaats staat en u bent doordeweeks niet aanwezig, bestaat het gevaar dat de tent bij aanhoudend regenachtig weer onvoldoende ontlucht en verstikt. Schade ontstaan door onvoldoende ontlichting (verstikking of het "weer") aan tent, binnententen, matrassen, gordijnen en carrosserie valt niet onder enige garantie. U bent er zelf verantwoordelijk voor, dat uw tent regelmatig wordt gelucht.
- \* Eventuele vlekken op het tentdoek, mogen nooit met zeep of andere chemische middelen worden verwijderd, daar dit lekkage tot gevolg zou hebben. Pas daarom op met haarspray, insektenspray en wasmiddelen. Deze kunnen de impregnering flink aantasten.
- \* Ook bellen blazen kan voor kinderen een genoegen zijn, maar laat dit nooit in de directe omgeving van de tent doen. Er zijn soorten die vlekvorming, ja zelfs gaatjes in de daken veroorzaken bij landing op het tentdoek.
- \* Reiniging van het tentdoek, alléén met een zachte borstel.
- \* Zet uw tent ook niet onder hars druppelende bomen, boomhars beschadigt het doek en kan nadien niet meer worden verwijderd.

## WIEL WISSELEN.

1. Aan de voorzijde Alpen Kreuzer op de kogel van de auto laten vastzitten.
2. wielbouten losdraaien (niet verwijderen), voor U de wagen opkrikt.
3. Achterste crick links of rechts met de bijgeleverde crickzwengel uitdraaien (wanneer de Alpen Kreuzer los staat, op de handrem zetten en ook de achterste cricks uitdraaien, tot het wiel ontlast is.)
4. Reservewiel aan de achterzijde te voorschijn halen.
5. Wielbouten nu verwijderen en wiel schuin naar buiten trekken.
6. Reservewiel monteren en wielbouten met de hand vastzetten.
7. Het gewisselde wiel aan de reservewielbeugel bevestigen.
8. Alle cricks omlaag draaien tot de Alpen Kreuzer weer op z'n wielen staat. Wielbouten kruislings vast aantrekken en van de handrem zetten.
9. Na 50 km controleren of de wielmoeren goed vastgedraaid zijn.
10. De bandenspanning van de banden 145/70/13" dient bij volle belasting 2,5 atm. te bedragen.

## HET LOSMAKEN VAN DE KEUKEN.

De keukenpoten bevinden zich los in de wagen, wij adviseren u deze bij het losmaken van de keuken bij de hand te houden. Bij het uitdraaien, 1 poot aan de buitenzijde aanbrengen en de keuken niet alleen aan de scharnieren laten hangen. Bij het volledig afhaken van de keuken, ook de andere poot aan de scharnierkant van de keuken aanbrengen en met de borgmoeren vergrendelen. De verbindingsstekker van de wegverlichting achter in de wagen losmaken, en de keuken uit de scharnieren lichten. Het is aan te raden, de scharnieren vettig te houden, zodat de keuken er gemakkelijk uitgelicht kan worden. Oppassen, dat er aan de zijwand van de tent geen vetvlekken komen.

## GEBRUIK VAN DE KEUKEN ONDERWEG.

Onderweg is de keuken door deze uit te draaien direct gereed voor gebruik. Hiertoe eerst de dekselgrendels van het grote deksel losmaken en het deksel zover oplichten tot de steunstang, die zich aan de rechter kant in het deksel bevindt, uitgedraaid en in de achterste hoekzuil ingehaakt kan worden.

De keuken nu zover onder de hoek van het grote deksel uitdraaien, dat ze nog juist op de wagenbodem rust en dan eerst een keukenpoot aan de buitenkant aanbrengen.

Wanneer bij het indraaien de keuken zo ver ingedraaid is, dat deze op de wagenbodem rust, eerst de keukenpoot verwijderen en daarna verder inschuiven, de steun in het grote deksel terugklappen en het buitendeksel en de keuken vergrendelen en met sleutels afsluiten.

## GEBRUIK VAN DE ROESTVRIJSTALEN AANRECHT.

De Alpen Kreuzer wordt geleverd met een 1/4" draadaansluiting. De bijpassende 30 gr. drukregelaar vindt u in de Alpen Kreuzer - campingshop.

De roestvrijstalen aanrecht is voorzien van een beveiligd gastoestel. Bij gebruik de knop(pen) opendraaien, en eerst indrukken voordat u het gas aansteekt. Dan even ingedrukt houden tot het gas blijft branden. Wanneer het gas uitwaait, sluit de gas toevoer automatisch af... dus bij het weer aansteken, dezelfde procedure volgen: eerst knop indrukken, gas aansteken en even ingedrukt houden tot het gas brandt.

Laat het gasstel voor het begin van elke vakantie reis even branden en controleer b.v. met een pan water, of alles werkt en er nergens gas lekkage optreedt. Chloor is de vijand van roestvrijstaal en om schade en bruin worden te vermijden, mag dit product beslist niet gebruikt worden. Spinnenwebben kunnen luchttoevoerbuizen (naast de regelknoppen) verstoppert waardoor één of meerdere pitten niet goed meer branden. Even doorblazen met de stofzuiger of fietspomp is dan de oplossing.

## HET INVOUWEN.

Het invouwen gebeurt in omgekeerde volgorde.

1. De voortenthemel (voor zover U deze erin gehangen heeft) losmaken en opbergen. Tafelpoten inklappen en de tafel tussen de banken schuiven.
2. Rondom haringen en grondpennen verwijderen.
3. Voor zover U ook de luifel heeft opgebouwd:  
De staanders van de voortent iets laten zakken, verbindingsrits tussen luifel en voortent losmaken en de luifel van het luifelrame verwijderen en opzij leggen. Luifelrame in 3 delen, links, midden en rechts uit elkaar nemen en opzij leggen.
4. Wanneer de voortent opgebouwd is, eerst de spanning van het dak en de zijwanden halen door de tentstokken 20 cm in te schuiven. Daarna de verbindingsritssluiting tussen wagen- en voortent losmaken, de voorwand op het dak vouwen en met 2 personen de tent in lengterichting over het frame in 3 of 4 delen opvouwen, het nog lange tentpakket van het voortent frame omlaag trekken en tegelijkertijd zo opvouwen, dat een pakket ontstaat, dat later met het voortentframe aan de rechter kant op de rechter bedplank (**Parade**) resp. op de zitkussens ((**Duet**)) gelegd kan worden. Voortentframe verwijderen, inschuiven, in de bijgeleverde tentframe-zak verpakken en voorlopig opzij leggen.
5. De keuken inhangen, indraaien en de keukenpoten verwijderen. De stekkers van de wegverlichting weer met elkaar verbinden. Bij regenachtig weer adviseren wij U om voor met verder invouwen door te gaan, de matrassen met b.v. een stuk doorzichtig plastic tegen vocht te beschermen.

6. Het invouwen van de wagentent gebeurt als volgt:  
De zit- en rugkussens van de zitbanken plat leggen. Het aanvulkussen komt onderin. Voor zover nog nodig overige haringen verwijderen, **alle ritsen openen**, en de tochtstroken van de klitteband bevestigingen aan de voor- en dekselzijden losmaken.
7. De tentwanden aan de disselzijde en achterzijde van de wagen op het dak terug vouwen en de tochtflap onder de keuken verwijderen.
8. De binnententen aan de dissel- en ingangszijde losmaken. (aan de nokleggers van de wagentent kunnen ze bevestigd blijven en samen met de wagentent worden ingevouwen.)
9. De nok iets bijlichten en beide steunplaten (11699) naar opzij wegdraaien, waarna de middennoklegger (43068) omlaag gescharnierd kan worden.
10. **Parade:** De 2 vleugelmoeren op de dakspanstangen (11696) oplossen, de scharnierhaken, die de rechter tentframehoek verticaal houden, losmaken en op de staanders vastklikken waarna de rechter tentframehoek naar omlaag, op de bedplank gescharnierd kan worden.
11. **Parade:** Bij het 180 ° terugdraaien van de rechter bedklap in de wagenbak, het onderliggende tentdoek in de richting van de middenstaanders wegdrukken. (hierdoor ontstaat meer ruimte en komt het tentdak bij het verder doorklappen van de bedplank niet zo strak te zitten.) De 2 steunpoten verwijderen en plat rechts aan de zijkant op de bedplank leggen.
10. **Duet:** De 2 vleugelmoeren op de dakspanstangen oplossen, de staanders van het U-frame rechts tot op ca. een halve meter langs inschuiven.
11. **Duet:** Bij het onderlangs 180 ° terugdraaien van het U-frame in de wagenbak, de staanders verder inschuiven en ervoor zorgen, dat de steunpoten aan de scharnierkant van het grote deksel komen te liggen.

Wanneer U het tentdoek van het dak op de juiste wijze naar voren geschoven heeft, hangt er in de ruimte, waar de keuken ingedraaid is, geen tentdoek naar beneden. Dat dient vermeden te worden, om tentbeschadigingen bij het uit- en indraaien van de keuken onderweg of bij het laden met ingeklapte tent te vermijden. Indien nodig, rechter bedplank van **Parade**, (bij de **Duet** kunt U er zo bij) iets lichten en het tentdoek verder richting disselzijde wegdrukken, wanneer U bij het in- of uitdraaien bemerkt, dat er tentdoek omlaag hangt.

12. Nu de scharnierhaken van het linker tentframe gedeelte losmaken, op de staanders vastklikken en de linker hoek, met tent omlaag laten zakken.
13. De borgschuiven (11700) van de middenstaanders (11692) omhoog drukken, zodat ze vrijkomen van de hoekstanders, waardoor het mogelijk wordt, de middenstaanders naar rechts, omlaag te laten zakken.
14. Het voortent frame en het luifelrame rechts bovenop de bedplank leggen.
15. Hierna het deksel op de wagenbak terugklappen, de steunpoten inklappen, in het vaste gedeelte van het imperial schuiven en borgen.
16. De vergrendelingen van het grote deksel en de keuken met de sleutel afsluiten.
17. De 4 cricks opdraaien.

#### TOEBEHOREN VOOR DE ALPEN KREUZER.

Alhoewel de Alpen Kreuzer zeer compleet geleverd wordt, kunt u zich met een aantal praktische toebehoren nog comfortabeler vakanties bezorgen. Hierbij onderscheiden wij dingen, die speciaal voor de Alpen Kreuzer aangeschaft worden, en altijd in de wagen blijven en andere gebruiksvoorwerpen, die in de dagelijkse huishouding te gebruiken zijn. Door de tijd zult u ernaar streven, alles apart voor uw Alpen Kreuzer aan te schaffen, en deze dingen erin te laten, en zo in zekere zin, een tweede huis in te richten. Voor extra toebehoren zoals een grote Alpen Kreuzer disselbak (met daarin passende 37 ltr. koelkast en chemisch toilet), grondzeil, verwarming, luifelwindscherm, gasflessen, slaapzakken, ondertenten enz., verwijzen wij u naar de Alpen Kreuzer campingshop.

Bij bestelling van toebehoren en reparatie-onderdelen, s.v.p. altijd het chassisnummer, het type, het bouwjaar en eventueel de tentkleuren opgeven, zodat bij verzending geen vergissingen kunnen ontstaan. Het chassisnummer staat op uw verklaring van invoer (Nederland). Ook is het typeplaatje aan de voorzijde van het voorpaneel voorzien van dit nummer.

19. Ritssluiting inhaken en de trekker vanaf de onderzijde naar de andere kant doortrekken.
20. De 3 ogen aan de voorzijde over de pennen van de voorste staanders hangen (handig hulpmiddel: 3 plastic regenkapjes, die over de 3 voorste punten van de staanders van het voortentframe gedrukt kunnen worden; verkrijgbaar in Alpen Kreuzer campingshop) Voortent verder naar alle zijden omlaag vouwen en **eerst alle ritsen sluiten**.
21. Vervolgens het voortentframe en het wagententframe verder horizontaal op elkaar uitrichten en de voortent strak uitspannen.
22. De voortentbandjes en de nokbandjes aan het voortentframe bevestigen.
23. De voortent aan de buitenkant afspannen en de slikrand naar binnen leggen.
24. De tent rondom met scheerlijnen op de bovenhoeken afspannen

#### TOEBEHOREN:

25. Wagententhemel met aangenaaide binnententen.

Ophanging als volgt: beginnen met de binnentent aan de dekselzijde, vanaf die hoek uitspannen naar rechts over de dwarsstang 11702 en aansluitend de hemel in het midden en de rechterbinnentent ophangen en om de tentstangen vasthaken. (Na de eerste montage kunnen de wagententhemel en binnententen later bij het in- en uitvouwen aan de 3 nokstangen bevestigd blijven.) Let op: de binnentent aan de dekselzijde is 10 cm dieper dan die aan de rechter uitklapzijde; binnententen niet omklappen (Parasol).

**Advies:** Het is aan te bevelen het wagententdak eerst een keer flink nat te laten worden, alvorens u de binnententen en hemel in de wagentent bevestigt. In het begin kan tentdoek licht doorstuiven omdat het zich nog moet zetten en de naaigaatjes nog dicht moeten trekken. Vochtigheid op de bovenkant van de binnententen + wagententhemel dient n.l. vermeden te worden, omdat hierdoor niet of slecht te verwijderen vocht- en of bij langere afwezigheid, zelfs schimmelvlekken zouden kunnen ontstaan. Garantie voor dergelijke klachten wordt uitgesloten.

26. De gordijnen ophangen en de eindstopjes in de plastic rails bevestigen.

Ze zijn bestemd voor de volgende plastic ramen:

raam disselzijde wagentent:	2 stuks	65 x 120 cm
ramen zijkant voortent:	2 x 2 stuks	65 x 130 cm
frontramen voortent links en rechts:	2 x 2 stuks	58 x 140 cm

27. Nadat de keuken is uitgedraaid, de zitbanken links en rechts aan de onderzijden ondersteunen door de vierkante steunpoten eronder in de richting van de achterzijde van de wagen uit te schuiven. De zitbanken bij het uitschuiven van de steunpoten iets bijlichten.

De zit- en rugkussens en het aanvulkussen op hun plaats leggen en de tafel monteren

#### Aanbevelingen:

- a. **Condensvocht.** Het is aan te bevelen, onder de slaapmatrassen vochtregulerende matten, zoals b.v. aquamat te leggen. Daar door uw eigen lichaamstemperatuur condensvorming ontstaat, zou dit waterkringen op de matrassen kunnen veroorzaken. Alpen Kreuzer geeft hierop geen garantie.
- b. **Wasvoorschrift:** de matras- en kussenvertrekken zijn van katoen en mogen alleen met heel weinig wasmiddel, koud gewassen worden. Bij wassen op b.v. 30° kunnen de matras- en kussenvertrekken krimpen. Garantie op door wassen gekrompen matras- en zitkussenvertrekken wordt door Alpen Kreuzer uitgesloten. Nieuwe matrashoezen zijn via de Alpen Kreuzer campingshop leverbaar.
- c. **De voortenthemel** adviseren wij, indien U die erbij gekocht heeft, er voor de eerste maal in te hangen, wanneer de voortent zijn eerste regenbui heeft gehad. Nevel die dan kan ontstaan, omdat het tentdoek zich nog moet zetten en de garens in de naaigaatjes moeten zwellen, zou waterkringen op de hemel kunnen veroorzaken.

#### HET GEBRUIK VAN DE ZONNELUIFEL

Bij gunstig weer, kunt U voor één overnachting ook alleen de wagentent met zonneluifel opbouwen. In dat geval legt U de zonneluifel op het voortentframe, daar slechts dat tentframe in het wagententframe gehaakt kan worden.

Bij regen en wind kan een zonneluifel wegwaaien of er kan een waterzak ontstaan, met het gevaar dat het tentdoek uitscheurt. Wanneer U langere tijd afwezig bent, raden wij U aan de luifel te verwijderen of de beide hoekstaanders in te schuiven, zodat het regenwater beter afloopt. Eventuele schades die door bovengenoemde oorzaken ontstaan, worden door Alpen Kreuzer niet voor garantie afgehandeld.

Bij de opbouw van de luifel aan de voortent, de 3 daklegger delen met de platte uiteinden één voor één door de sleuven in de voorwand van de voortent steken en over de punten van de 3 staanders van het voortentframe laten zakken, zodanig dat de platte uiteinden van de zonneluifel-leggers tussen de bovenzijde van de voortentstaanders en het dak van de voortent komen.

Attentie: de 2 luifeldakleggers met de omgebogen uiteinden, dienen aan de buitenkanten te worden ingeschoven (om beschadiging van het tentdoek op de hoeken te voorkomen) en die met het platte uiteinde in het midden.

Bij eerste montage van het frame erop letten, dat van de beide pakketjes met de 3 scharnierende hoekdelen de langere buizen horizontaal aan de voorzijde komen en de kortere buizen, richting voortent. Wanneer U links en rechts zou verwisselen is het frame aan de voorkant te smal en kunt U de luifel niet voldoende uitspannen. Links en rechts bevinden zich in de luifel genaaide verstevigingsgleuven.

Deze door de buitenste dakleggers schuiven (dakleggers hiervoor in twee delen uit elkaar halen en later weer in elkaar schuiven) Daarna de luifel aanritsen en aansluitend de voortentwand en luifel verder afspannen.

Opmerking: bij gebruik van zij-windschermen kunnen de verstevigingsgleuven niet benut worden. In dat geval de zijkanten van de luifel aan de afspandriehoekjes met scheerlijnen afspannen. (ook met een rubber ring ertussen)

## OPBOUWINSTRUKTIE - WAGENTENT

Het is belangrijk, dat wanneer U de Alpen Kreuzer voor de allereerste keer opbouwt, goed oplet, hoe de tent is ingevouwen. Dit vergemakkelijkt het weer invouwen naderhand.

U weet reeds, dat de achterzijde van de Alpen Kreuzer, de ingang van de wagentent is. Houdt hiermede rekening bij het plaatsen.

1. De grendels van het deksel en de keuken dienen tijdens het rijden op slot gedraaid te zijn, dus deze eerst met de bijgeleverde sleutels openen.
2. De Alpen Kreuzer met het neuswiel ongeveer waterpas zetten en de 4 cricks met bijgeleverde crickzwengel uitdraaien. Niet te hoog opdraaien. De wagen niet alleen op de cricks laten rusten; ook de wielen moeten meesteunen.
3. De borgknoppen op de dekselsteunpoten (aan voor- en achterzijde van het imperial) losdraaien, ca. de helft inschuiven en weer handvast aandraaien. De steunpoten onder een hoek van 90° omhoog scharnieren.
4. Nu de 2 dekselsluitingen openen, waarna het deksel kan worden omgeklapt. Het beste doet U dit met 2 personen, ieder aan een kant van de wagen staande, door het deksel aan de eraan bevestigde handgrepen op te trekken en om te leggen.

**Nieuw accessoire:** levering is mogelijk met een gasdrukveer op het deksel, waardoor het omleggen van het deksel een stuk lichter wordt.

Ook levering en montage achteraf is nog mogelijk.

5. Het deksel met de steunpoten horizontaal afstellen en erop letten, dat de steunpoten (of de borgknop op het imperial onder een hoek van iets meer dan 90°) zijn uitgezet, zodat ze niet meer terug kunnen klappen, en dat de borgknoppen goed in de uitsparingen van de poten zijn vastgedraaid. Bij zachte grond plankjes eronder leggen, om wegzakken in de bodem, en ongecontroleerd wegschuiven te vermijden. In totaal worden er 4 stuks voor de steunpoten onder het deksel en de rechter uitklap bijgeleverd.
6. Met 2 personen aan de voor- en achterzijde van de wagen staande, de van 25 mm □ vervaardigde middenstaanders (11692) met de eraan bevestigde dakspanstangen naar links omhoog scharnieren.
7. De borgschuiven aan de onderzijden van de middenstaanders vallen vanzelf over de hoekprofielen van de wagenbak, waardoor de middenstaanders, automatisch geborgd, rechtop blijven staan.
8. Het linker tentframe-gedeelte, dat op het vaste deksel ligt, naar links omhoog scharnieren. Aan beide zijden de staanders iets naar de buitenzijde trekken, de scharnierhaken, die eraan bevestigd zijn, omlaag scharnieren en aan de zijkanten op het deksel vasthaken. Het linker tentframe gedeelte blijft nu geborgd door de scharnierhaken, vanzelf rechtop staan.
9. **Parade:** Bij de rechter klap de 2 steunpoten, die rechts op de bedplank liggen verticaal (onder 90° met de bedplank) in het hoedprofiel inschuiven. Nu de gehele bedplank met steunen 180° naar buiten omklappen en met de verstelbare poten horizontaal afstellen. (ook hier plankjes onder de poten schuiven, zie punt 5)

10. **Parade:** De rechter tentframe-hoek omhoog scharnieren en de scharnierhaken aan weerszijden van de rechter bedplank inhaken en borgen als genoemd onder punt 8.

11. **Parade:** De midden-noklegger (43068) naar rechts omhoog scharnieren, tot aan de linkerkant ruimte ontstaat, om de draaibare steunplaten (11699) op de opgelaste nokken van de beide staanders te laten rusten. Hierdoor blijft de midden-nokstang schuin naar rechts omhoog staan.

9. **Duet:** Aan de rechterzijde het U-frame, dat met de steunpootvoeten aan de scharnierkant in de wagen ligt, onderlangs 180° naar buiten draaien en steunpoten, aan de rechter kant op de grond zetten. De 2 staanders van dit U-frame ca. 50 cm uitschuiven, zodat het U-frame tegen de wagen overeind blijft staan.

10. **Duet:** De midden-noklegger naar rechts omhoog scharnieren, tot aan de linkerkant ruimte ontstaat, om de draaibare steunplaten op de opgelaste nokken van de beide staanders te laten rusten. Hierdoor blijft de midden-nokstang schuin naar rechts omhoog staan.

11. **Duet:** De rechter hoek op hoogte brengen door de staanders verder uit te schuiven, en ook de dakleggers aan die zijde uit te schuiven tot het wagententdak strak staat.

12. Tentdoek rondom van het dak trekken, naar binnen gaan, en alle verticale ritsen aan de keuken- en aan de disselzijde sluiten.

13. In de wagen staande is het nu mogelijk om het tentdak extra te spannen door middel van de 2 vleugelmoeren op de dakspanstangen 11696. Erop letten, dat de 3 doorvoergaten voor de nokstangen van het voortentframe vrij blijven om het voortentframe er later aan te kunnen bevestigen.

14. De tochtstroken, aan de binnenzijde op de zitbank onder het venster aan de disselzijde en links en rechts op het vaste deksel en (alleen bij **Parade** ook op de rechter bedplank) met klitteband op ervoor gemonteerde bevestigingen vastdrukken.

15. De tochtflap aan de achterkant onder de keuken bevestigen.

16. Voor één overnachting rest alleen nog om minimaal 4 spanners aan de ankerhaken op de hoeken van de wagen aan te brengen. Bij slecht weer en/of veel wind uiteraard meer.

### Het aanbrengen van het voortentframe en bevestiging van de voortent.

17. Het voortentframe dat uit 3 gedeelten bestaat, wordt met haken in de gaten in de nokleggers van het wagententframe ingehaakt.

Het inhaken van de 3 voortentnokstangen doet U als volgt: de krom gebogen punten onder 45° schuin in de gaten in het wagententframe haken en dan horizontaal omhoog drukken, zodat ze over de bolkopmoeren vallen. Daarna het voortentframe geheel opbouwen en in elkaar schuiven.

18. De voortent met de ritssluiting richting wagentent over het voortentframe uitleggen.

## ALPEN KREUZER INSTRUCTIEBOEKJE

samengesteld en uitgegeven door

**e.k.s. alpen kreuzer B.V.**

**Sliedrecht-Holland.**

Alle auteursrechten voorbehouden; nadruk of vertaling, ook ten dele is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van Alpen Kreuzer B.V. in Sliedrecht, Holland.

Prijs Alpen Kreuzer instructieboekje f 5,--.

### VOORWOORD

Geachte Alpen Kreuzer bezitter,

Het doet ons genoegen u dit boekwerkje met gebruiksaanwijzingen en tips voor uw Alpen Kreuzer te kunnen aanbieden. Het is onze oprechte wens, dat u vele jaren plezier zult hebben van uw aankoop. Niet alleen tijdens uw vakanties, maar ook gedurende de weekends. Maak gebruik van de mogelijkheden, die u met uw Alpen Kreuzer binnen bereik gekregen hebt!

Nu hangt het ook van u af, of u door een juiste behandeling, en een goed onderhoud in de toekomst plezier zult blijven hebben van uw Alpen Kreuzer. Er zijn nu eenmaal bepaalde handelingen die noodzakelijk zijn voor het onderhoud van uw Alpen Kreuzer, terwijl b.v. ook het gedurende een heel seizoen op een vaste standplaats opgebouwd laten staan, niet aan te bevelen is.

Wanneer u zich aan de aanwijzingen en tips houdt, welke wij met onze jarenlange ervaring voor u hebben samengesteld, zult u niet alleen een vlotte kampeerder worden, die niet voor onverwachte verrassingen komt te staan maar bovendien verkleint u de kans op pech onderweg aanmerkelijk.

Wij adviseren u daarom dit boekje in z'n geheel door te lezen en in uw gezin te bespreken, opdat u goed geïnformeerd op pad gaat.

Wij wensen u vele duizenden kilometers "zorgenvrij" rijden en zeer veel vakantie- en weekendgenoege met uw Alpen Kreuzer.

De direktie van  
ALPEN KREUZER B.V.

### TECHNISCHE GEGEVENS:

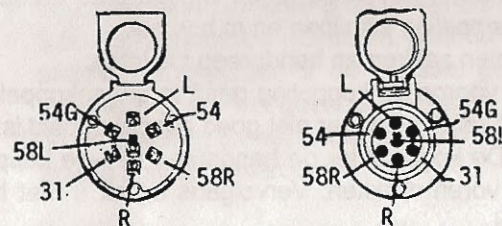
Alpen Kreuzer	Duet	Parade
hoogte in gesloten toestand	110 cm	110 cm
breedte in gesloten toestand	160 cm	160 cm
lengte incl. V-dissel	360 cm	360 cm
lengte zonder V-dissel	228 cm	228 cm
aansluitinghoogte kogelkoppeling (bovenkant kogel tot de bodem)	40 cm	40 cm
bandenmaat	145/70/13"	145/70/13"
gewicht	360 kg	380 kg
mee te nemen bagage	290 kg	270 kg
toegelaten totaalgewicht	650 kg	650 kg
bandenspanning	2,5 atm.	2,5 atm.
elektrische installatie:	12V	12V
remlicht:	1-polig 21 watt bajonetaansluiting	
achterlicht en nummerplaatverlichting	buislampjes 5 watt, 37 mm	
knipperlicht:	1 polig 21 watt bajonetaansluiting	
mistachterlicht:	1 polig 21 watt bajonetaansluiting	

Het verdient aanbeveling, uw chassisnummer en sleutelnummer hieronder in te vullen, daarbij bestelling van onderdelen of eventueel verlies van de sleutel, dit van nut kan zijn.

Chassisnummer: \_\_\_\_\_

Sleutelnummer: \_\_\_\_\_

Europees aansluitschema stekkerdoos (geldt ook voor de Alpen Kreuzer)  
achteraanzicht:                      vooraanzicht:                      nummeraanduiding



+ omschrijving:

- 1 of L = linker knipperlicht
- 2 of 54 G = permanente stroom of mistlamp.
- 3 of 31 = massa
- 4 of R = rechter knipperlicht
- 5 of 58 R = rechter achterlicht + 1 kentekenplaatverl.
- 6 of 54 = remlichten
- 7 of 58 L = linker achterlicht + 1 kentekenplaatverl.



- \* Het tentdoek kan kleine lichtpuntjes vertonen. Dit zijn z.g. pigmentvlekken, d.w.z. het pigment die voor de kleur moet zorgen, ontbreekt. Dit tent is op deze plaatsen beslist niet lek of van mindere kwaliteit en derhalve zijn deze lichte verkleuringen geen reden voor reclames.
- \* Vensterafdekkingen naar binnen oprollen, anders kan er water in komen staan. De wagen- en voortent zijn voorzien van plastic vensters. Wanneer deze nog nat zijn bij het invouwen, dan verdient het aanbeveling om deze grote plastic vensters zo te vouwen, dat ze niet op het tentdak komen te liggen. Plastic ventileert n.l. niet zodat hierdoor lichte verkleuring van het doek kan optreden.
- \* Ook kan het gebeuren, dat het gaas bij nieuw-levering enigszins bruin verkleurd is. Dit is het gevolg van de weekmakers in het raamplastic, die op het tentdoek en het gaas inwerken. Indien U een bruinige kleur in het gaas vaststelt, kunt U ervan uitgaan, dat deze tijdens het gebruik en nog versterkt in de zon, vanzelf weer wegtrekt.
- \* Waar beslist op gelet dient te worden is, dat de plastic ramen niet klem komen tussen de zwarte gummi-afsluitrubbers op het deksel en de carrosserie. Dit kan bruine strepen op de plastic ramen veroorzaken, die praktisch niet meer te verwijderen zijn!
- \* Indien een naad van een kunststof materiaal of bij een aannaapunt van een oprolbandje zou lekken, aan de buitenzijde wat nadendichter over deze plaats aanbrengen. (eerst goed schoonmaken)
- \* Leg bij het opbouwen uw voortent en luifel op een grondzeil, zodat deze niet onnodig vuil worden.
- \* Alpen Kreuzer tenten hebben een accessoire uitrusting, die voldoende is voor een normale grond- en weersgesteldheid. Speciale accessoires voor zand- en steengronden, extra stormlijnen e.d. zijn bij uw leverancier verkrijgbaar.

## HET OPVOUWEN VAN DE TENTEN.

Bij het opvouwen van de tenten dient erop gelet te worden... dat, alle ritsen **open** zijn, daar anders door het opvouwen, teveel spanning op de ritsen en het tentdoek zou kunnen komen, met als gevolg slechter of niet meer functioneren van bepaalde ritsen of het inscheuren van tentdoek. Bij het invouwen is het niet aan te bevelen, buiten de matrassen, nog verdere bagage tussen de tenten en het deksel te laden. Die ruimte is voorzien voor tenten en matrassen. Aan de rechter kant op de bedplank passen wel de voortent- en luifel frames.

Voorts wijzen wij u er, misschien ten overvloede nogmaals op, dat voor het behoud van de Alpen Kreuzer tenten, het beslist noodzakelijk is, dat deze niet nat in de wagen blijven liggen en voldoende gelucht worden.

De tenten beslist "**droog**" **bewaren**, anders komt het "weer" erin!

Vochtig ingepakte tenten, absoluut binnen 24 uur uithangen.

## RITSSLUITINGEN.

Ritssluitingen kunnen in het begin wat zwaar lopen. Door ze met kaarsvet of met ritsspray te behandelen, kunt U dit verhelpen. Bij het opbouwen van de tent moet U erop letten, dat er niet teveel spanning op de ritsen komt te staan. Indien mogelijk bij het openen en sluiten van de ritsen, beide handen gebruiken. Gebruik nooit geweld. Bij het uitnemen van een voor- en/of zijwand dienen de 2 runners strak op elkaar op de onderste stand geplaatst te worden. Ritssluitingen zijn onderhevig aan slijtage en komen derhalve niet in aanmerking voor garantie.

Te uwer informatie onderstaand een advies van de ANWB over het schoonmaken van tenten en het impregneren ervan.

## TENT SCHOONMAKEN

Een tent die langere tijd op één plaats staat, wordt vuil.

Daar kunt u 2 dingen aan doen:

1. U er niets van aantrekken en denken: "beter waterdicht dan schoon"
2. Grondig schoonmaken en opnieuw impregneren.

Zolang de tent nog vrij nieuw is, is het eerste aan te bevelen. Bij de meeste katoenen tenten blijft de waterafstotendheid van het doek voldoende, om er in slecht weer mee te kunnen kamperen. Wanneer u probeert vlekken met speciale schoonmaakmiddelen te verwijderen, tast u onherroepelijk de impregnering aan. Met behulp van spuitbussen dient u die vlekken weer waterafstotend te maken. Het beste is, vlekken alleen met schoon water en zachte borstel te lijf te gaan. Met een spuitbus kunt u dan voor de zekerheid de bewerkte plek nog even nabehandelen.

## IMPREGNEREN

Pas wanneer de tent lekkageverschijnselen begint te vertonen, wordt het tijd om hem helemaal opnieuw te impregneren. Hoe gaat u daarbij te werk?

- \* Kies een mooi weekend uit. Zet de tent goed strak op en maak hem goed schoon. Gewoon afborstelen met een niet te harde borstel.
- \* Ga vuil en lelijke vlekken desnoods te lijf met een borstel en schoon water. Maar pas op, dat u het weefsel niet kapot maakt. Geen wasmiddelen gebruiken! Goed laten drogen.
- \* Breng het impregneermiddel volgens de gebruiksaanwijzingen aan.
- \* Laat de tent nu zo mogelijk minstens 24 uur drogen. U kunt hem op de camping laten drogen, of na enkele uren voorzichtig afbreken, luchtig opvouwen en vervolgens thuis in een droge ruimte b.v. op zolder laten doordrogen. Voor een goed resultaat is het te overwegen zowel de buiten- als binnenkant te impregneren. Gaat u dat wat te ver, behandel dan alleen de buitenkant. Als de tent flinke lekkages vertoont, is het aan te bevelen, de behandeling na 24 uur te herhalen. Houdt de impregneermiddelen uit de buurt van kinderen.

## RECLAMES OVER TENTEN.

Reclames over tenten worden als volgt behandeld:

Bij het zich niet houden aan bovengenoemde aanwijzingen over het gebruik, worden hierdoor ontstane schadegevallen alleen voor rekening van koper in behandeling genomen, en kan geen aanspraak op garantie worden gedaan.

In geval van garantie worden geleverde tenten in principe gerepareerd en vindt geen omruiling plaats. Eventuele vervanging van tenten kan alleen in overweging genomen worden, wanneer tentfouten gemeld worden, voordat de Alpen Kreuzer voor de eerste maal in gebruik is genomen. Dergelijke reclames, dienen binnen 8 dagen na levering plaats te vinden. Daarna wordt bij omruiling van tenten een normale afschrijving voor de tijd dat de tent reeds in gebruik geweest is, toegepast, die bij reparatie van dergelijke gevallen berekend wordt.

Op ritssluitingen en kleurverschillen is er geen garantie-aanspraak mogelijk. Constructie-wijzigingen behouden wij ons uitdrukkelijk voor. Alle reparaties, ook die voor garantie, zijn af importeur in Sliedrecht en de koper/eigenaar dient zelf voor transport naar en vanaf Sliedrecht te zorgen.

## HET RIJDEN MET DE ALPEN KREUZER

U zult bemerken, dat het rijden met de Alpen Kreuzer in het geheel geen probleem is. Wel opletten, dat u bij het inhalen langer bent dan u gewend was.

Belangrijk: haal nooit het onderste uit de kan, maar houdt iets kracht in reserve. De bochten rijdt u precies zoals alleen met de auto. Voor de bocht gas wegnemen en weer in de bocht versnellen. De Alpen Kreuzer blijft in het spoor van de auto en dit vereist geen speciale behendigheid.

Het rijden in de bergen vereist speciale aandacht, doch indien u zich aan enkele algemene regels houdt, scheidt ook dit geen bijzondere problemen. Bij het opgaan van een helling, dient u zo kort en zo snel mogelijk te koppelen, en juist zoveel gas te geven, dat uw motor voldoende trekkracht geeft om de combinatie op gang te brengen. (uw linkervoet dus steeds zo snel mogelijk van de koppeling af). Zorgt u ervoor, dat wanneer u van een helling afgaat, u altijd in een lage versnelling rijdt, zodat u afremt op de motor. Het moet niet of nauwelijks nodig zijn om bij te remmen. Mocht u op een steile helling toch moeten bijremmen, doe het dan steeds zo, dat de combinatie in een zo kort mogelijke tijd tot stilstand komt. Rem nooit van het punt, dat u boven bent, tot onder aan de helling aan één stuk door. Hierdoor zouden uw remmen warmlopen. Laat u ook niet opjagen door achteropkomend verkeer en zet uw combinatie, indien uw snelheid voor het overige verkeer te gering is, rustig aan de kant van de weg en laat een mogelijke file, die zich achter u bevindt passeren. Slingeren tijdens een lange afdaling kan ontstaan door te snel rijden. De Alpen Kreuzer wordt dan niet meer getrokken en wil door zijn eigen gewicht inlopen op de auto. In zo'n geval altijd snelheid aanpassen en niet remmen. De wet laat niet toe, dat u sneller dan 80 km per uur op autosnel-wegen rijdt.

## HET ACHTERUIT RIJDEN MET DE ALPEN KREUZER

De hieronder volgende schetsen verduidelijken, hoe men met een Alpen Kreuzer op de juiste wijze achteruit kan rijden. U moet er altijd op letten dat de hoek tussen de auto en de Alpen Kreuzer niet te scherp wordt, daar hoeken van auto en Alpen Kreuzer elkaar anders zouden kunnen raken.

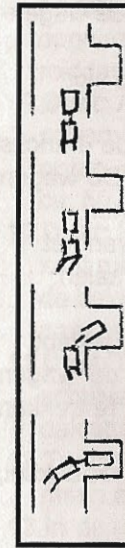
1. Om bv. op de camping de Alpen Kreuzer op een plaats te zetten, kan men eerst de plaats zelf voorbij rijden en de auto en de Alpen Kreuzer recht achter elkaar zetten. De Alpen Kreuzer is de inrit 1 tot 2 meter gepasseerd.

2. Het geheel zover achteruitrijden, tot de Alpen Kreuzer de achterkant van de inrit bereikt heeft. Stoppend, en praktisch stilstaand stuurwiel andersom draaien en bijsturen. Verder achteruit rijden, waardoor de auto naar rechts zwenkt en de Alpen Kreuzer links af gaat.

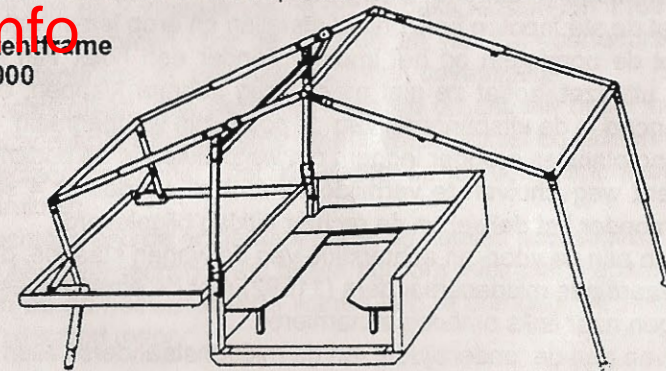
3. Nu doorrijden tot de auto en Alpen Kreuzer onder een hoek van 45° staan, en stoppen. Nu wielen stilstaand andersom draaien.

4. Nu verder langzaam de wielen gelijkmatig in rechte stand terug laten komen, en achteruit rijden tot de Alpen Kreuzer op de door u gewenste plaats staat.

Voordat u met vakantie gaat adviseren wij u eens goed op een leeg plek of een stille straat te oefenen, zodat u dit beheerst. Trouwens afkoppelen en op de plaats zetten kan natuurlijk ook nog altijd, wanneer u een bepaalde situatie niet overziet.



wagententframe  
Duet 2000



wagententframe  
Parade 2000

